

Приложение № 1
к Приказу ФАС России
от 19.04.2011 № 292

Форма 9в-1

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

предоставляемые: Общество с ограниченной ответственностью "ГЭК Волга"
на территории аэропорта Баландино (г.Челябинск)
за период: 2023 год.

сведения о юридическом лице: Общество с ограниченной ответственностью "Топливозаправочная компания Волга", 400066, Волгоградская обл, Волгоград г,
Комсомольская ул, дом № 16, помещение 12, Генеральный директор Гарипов Р.М., тел.(8442)35-80-42, e-mail:general@lukair.ru

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7
	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома *				Пропускная способность аэровокзального комплекса *						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *						
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год)	РД (час.)	пасса-жирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	Пр (пасс./час.)	К _з (пас./м ²)	S _м (м ²)	S _{пр} (груз ед./сут.)	Г _{сут} (т)	S _{общ} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{де} (кол. запр./час.)	N _{мз} (кол. запр./час.)	V _{сут} (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 152	54 439	1 641	2 536	0	0,32	1 223

отчетный период с 01.01.2023 по 31.12.2023

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, Пр - расчетная пропускная способность аэровокзала, К_з - показатель общей загруженности терминала, S_м - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г_{сут} - средний грузооборот склада за сутки, S_{пр} - пропускная способность грузового склада, S_{общ} - общая площадь грузового склада, V_{раб} - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N_{де} - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N_{мз} - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V_{сут} - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.